



Multifak[®] EP 0, 1, 2

Opis produktu

Smary Multifak EP to uniwersalne smary do pracy przy ekstremalnych obciążeniach, zawierające rafinowane mineralne oleje bazowe, zagęszczacz litowy, dodatki uszlachetniające odporne na ekstremalne ciśnienia oraz inhibitory korozji i utleniania. Są odpowiednie do zastosowań komercyjnych, w przemyśle i w żegludze.

Korzyści dla klienta

Zalety smarów Multifak EP:

- **Odporność na działanie wody**
Odporność na wymywanie z łożysk.
- **Skuteczna ochrona przed korozją**
Inhibitory chronią powierzchnie łożysk.
- **Duża stabilność oksydacyjna**
Pomagają zapewnić trwałość zarówno podczas przechowywania, jak i eksploatacji.
- **Uproszczone smarowanie**
Jeden smar spełnia wiele różnych wymogów stawianych przed smarami przemysłowymi.
- **Mała skłonność do oddzielania oleju**
Zalecane do użytku w typowych układach centralnego smarowania.

Zastosowania

- Smary Multifak EP charakteryzuje zdolność przenoszenia dużych obciążeń, dzięki czemu zapewniają dobrą ochronę smarowanych części przed zużyciem. Zapewniają one dobre smarowanie w obecności wody, chroniąc powierzchnie łożysk przed korozją, a przy tym są odporne na utlenianie, co sprzyja dużej trwałości podczas przechowywania i eksploatacji.
- Smary Multifak EP zachowują stabilność podczas pracy. Są odporne na oddzielanie i wypryskiwanie z łożysk tocznych. Mają niską skłonność do wypływania pod ciśnieniem i są pompowalne w niskich temperaturach.
- Smary Multifak EP są odpowiednie do układów centralnego smarowania. Mają szerokie zastosowanie w przemyśle i żegludze.

Do typowych zastosowań należą:

- W maszynach - łożyska zwykłe, toczne, wałeczkowe i igiełkowe
- Sprzęt budowlany
- Pasy transportowe i przenośniki wałkowe
- Łożyska kruszarek, przesiewarek czy sortowników
- Smarowanie podwozia
- Urządzenia pokładowe

Smary Multifak EP zaleca się zarówno do łożysk zwykłych, jak i tocznych, a w szczególności do łożysk narażonych na obciążenia udarowe. Klasy NLGI 1 i 2 są zgodne z zaleceniami Timken dla tych zastosowań.

Normy, zatwierdzenia i zalecenia

Zatwierdzenia

- Multifak EP 2: Nato G-414
- Cincinnati Milacron P-64

Zgodność ze standardami

	DIN 51 502	ISO 6743-09	Temperatura pracy
Multifak EP 0	GP 0 K-30/KP 0K-30	ISO-L-XCCEB 0	-30 do 120°C Krótkotrwale do 140°C
Multifak EP 1	KP 1 K-30	ISO-L-XCCEB 1	
Multifak EP 2	KP 2 K-30	ISO-L-XCCEB 2	

Zalecenia

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Przechowywanie i obchodzenie się z produktem

Zachowanie czystego środowiska pracy jest niezwykle ważne tam, gdzie wykonuje się smarowanie maszyn. Przed wprowadzeniem smaru należy oczyścić smarowniczkę, aby zabrudzenia nie dostały się do wnętrza urządzenia. Obudowa łożyska powinna zawierać od jednej trzeciej do jednej drugiej objętości smaru. Należy unikać zbyt dużych ilości smaru, ponieważ mogą one prowadzić do nadmiernego nagrzewania urządzeń. Okresowe smarowanie za pomocą smarownicy lub układu centralnego smarowania powinno być uzupełnione o pełne wyczyszczenie i napełnienie świeżym smarem na podstawie harmonogramu.

Przed napełnieniem świeżym smarem, stary smar należy w miarę możliwości dokładnie usunąć z układu, aby uniknąć problemów związanych z kompatybilnością.

Dane Typowe				
Test	Metody badań	Wartość		
Klasa NLGI	DIN 51 818	0	1	2
Dopuszczalny okres magazynowania: 36 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu.				
Typ zagęszczacza	DIN 51 814	Litowy	Litowy	Litowy
Temperatura kroplenia, °C	ISO 2176	>200	>200	>200
Typ oleju	-	Mineralny	Mineralny	Mineralny
Lepkość oleju bazowego przy 40°C, mm ² /s	DIN 51 562	200	200	200
Penetracja po ugniataniu, 0,1 mm	ISO 2137	355-385	310-340	265-295
Korozja miedzi 48h/120°C	DIN 51 811	1	1	1
Test na korozję Emcor w wodzie destylowanej	ISO 11007	0/0	0/0	0/0
Odporność na działanie wody, statyczna	DIN 51 807/1	1-90	1-90	1-90
Test czterokulkowy obciążenia zespawania, N	DIN 51 350/4	2600	2600	2600
Czterokulkowa próba ścierania, 1 min/1 000 N, mm	DIN 51 350/5	0.5	0.5	0.5

Dopuszczalne są niewielkie różnice w typowych danych testowych produktu wytworzonego w normalnych warunkach produkcji.

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

A Chevron company product